Тамбовское областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Железнодорожный колледж имени В.М. Баранова»

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Утверждаю  Зам. директора по УР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зайцева Л.И. |

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона»

по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам)

(углубленной подготовки)

очная форма обучения

г. Мичуринск

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте» (по видам транспорта), Приказа Министерства науки и высшего образования РФ. Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. N 885/390 «О практической подготовке обучающихся», Профессионального стандарта 17.013 Проводник пассажирского вагона, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21 сентября 2020 года N 623н, Программы профессионального модуля ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона».

Организация-разработчик: ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж имени В. М. Баранова» г. Мичуринск

Разработчики:

Зацепина Г.Д.,- преподаватель, ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж имени В. М. Баранова» г. Мичуринск

Колмыкова Т.В. –методист, ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж имени В. М. Баранова» г. Мичуринск

Программа по производственной практике

рассмотрена на заседании БК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протокол № \_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

Председатель БК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Зацепина Г.Д.

СОДЕРЖАНИЕ

|  |
| --- |
| 1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ |
| 2.результаты освоения ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ |
| 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ |
| 4. Условия РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практикИ. |
| 5. Контроль и оценка результатов ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ практикИ |

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона»
   1. Область применения программы

В рамках освоения программы профессионального модуля производственная практика осуществляется в форме практической подготовки.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций.

Программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы и разработана

- в соответствии ФГОС СПО по специальности43.02.06 Сервис на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД*):* Выполнение работ по профессии «Проводник пассажирского вагона» и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

|  |  |
| --- | --- |
| ПК 2.1. | Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. |
| ПК 2.2. | Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта. |
| ПК 3.1. | Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях. |
| ПК 3.2. | Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте. |
| ПК 3.3. | Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта. |
| ПК 3.4. | Обеспечивать защиту деятельности транспорта от актов незаконного вмешательства. |
| ПК 3.5. | Организовывать обеспечение безопасности транспортной организации (компании). |
| ПК 3.6. | Организовывать обеспечение безопасности перевозок. |
| ПК 3.7. | Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях. |

### - с учетом Профессионального стандарта 7.013 Проводник пассажирского вагона и формирования следующих трудовых функций:

|  |
| --- |
| А/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования |
| А/02.2 Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов |
| В/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения |
| В/02.2 Обслуживание и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения |

* 1. Цели и задачи производственной практики

Практическая подготовка при проведении производственной практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений и навыков в рамках профессионального модуля по основному виду профессиональной деятельности для освоения профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности.

1.3.Требования к результатам освоения производственной практики

|  |  |
| --- | --- |
| ВПД | Требования к умениям |
| Обслуживание пассажиров и обеспечение их безопасности в пути следования пассажирского поезда | - применять действующие методики при обслуживании пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования;  - применять действующие методики при обслуживании маломобильных пассажиров в поездах дальнего сообщения;  - оказывать первую помощь пассажирам- пользоваться оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях. |
| Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда местного сообщения и дальнего следования;  Обеспечение безопасной высадки пассажиров из вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Размещение пассажиров в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования в соответствии с их проездными документами;  Выполнение работ в вагонах поезда дальнего следования и местного сообщения при приемке и сдаче смены;  Своевременное уведомление пассажиров поезда местного сообщения и дальнего следования о прибытии в пункт назначения;  Контроль исправности и регулирование приборов отопления, освещения для поддержания нормального температурного режима и освещения в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль исправности и регулирование приборов вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха для поддержания нормального температурного режима в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль нагрева букс вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, в объеме необходимом для выполнения работ;  Навешивание на вагон поезда местного сообщения и дальнего следования порядковых номеров и маршрутных указателей (электронных информационных панелей);  Проверка исправности ручного тормоза вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль состояния систем сигнализации безопасности движения поезда местного сообщения и дальнего следования;  Проверка наличия и исправности дневных и ночных сигналов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования;  Обеспечение пассажиров поезда местного сообщения и дальнего следования охлажденной питьевой водой;  Оказание пассажирам оплаченных и дополнительных услуг в объеме, соответствующем типу, классу вагона и категории поезда местного сообщения и дальнего следования;  Содержание в чистоте столовой и чайной посуды в вагоне поезда местного и дальнего сообщения;  Уборка вагона поезда местного сообщения и дальнего следования влажная;  Уборка вагона поезда местного сообщения и дальнего следования сухая;  Уборка туалетов вагона поезда местного сообщения и дальнего следования с применением моющих средств и дезинфицирующих, дезодорирующих растворов;  Отопление вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в зимнее время года;  Очистка ото льда и снега подножек вагона поезда местного сообщения и дальнего следования, переходных площадок, подвагонного оборудования в пути следования;  Отогревание водозаправочных и сливных труб вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования;  Чистка топки котла и зольника кипятильника вагона поезда местного сообщения и дальнего следования от золы и шлака;  Заправка и уборка постельного белья в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по просьбе пассажиров спальных вагонов;  Оказание первой помощи пассажирам;  При отсутствии экипировочной бригады получение постельного белья и продуктов чайной торговли поезда местного сообщения и дальнего следования и их сдача на соответствующие склады;  Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности;  Взыскание стоимости испорченных или уничтоженных материальных ценностей с виновных лиц в установленном порядке;  Проверка сохранности пломб на потолочных люках;  Проверка технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования на предмет обнаружения подозрительных предметов;  Проверка после высадки пассажиров мест, которые они занимали, на предмет обнаружения оставленных (забытых) вещей;  Принятие внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда местного сообщения и дальнего следования по инвентарной описи и накладным;  Сдача внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов поезда местного сообщения и дальнего следования по инвентарной описи и накладным;  Проверка исправности хвостовых сигнальных фонарей вагона поезда местного сообщения и дальнего следования;  Контроль работы хвостовых сигнальных фонарей вагона поезда местного сообщения и дальнего следования в пути следования поезда;  Ограждение поезда в соответствии с действующими нормативными правовыми актами при вынужденной остановке поезда местного сообщения и дальнего следования на участке железнодорожного пути. |

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом производственной практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений в рамках модуля ПМ 05 ОПОП ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по профессии «Проводник пассажирского вагона» и необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций.

|  |  |
| --- | --- |
| код | Наименование результата освоения практики |
| ПК 2.1. | Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. |
| ПК 2.2. | Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта. |
| ПК 3.1. | Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях. |
| ПК 3.2. | Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте. |
| ПК 3.3. | Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта. |
| ПК 3.4. | Обеспечивать защиту деятельности транспорта от актов незаконного вмешательства. |
| ПК 3.5. | Организовывать обеспечение безопасности транспортной организации (компании). |
| ПК 3.6. | Организовывать обеспечение безопасности перевозок. |
| ПК 3.7. | Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности. |

### В результате прохождения производственной практики по профессиональному модулю студент должен обладать трудовыми функциями, входящими в профессиональный стандарт

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | Уровень (подуровень)  квалификации |
| А | Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов | 2 | Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | А/01.2 | 2 |
| Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов | А/02.2 | 2 |
| В | Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) назначения | 2 | Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | В/01.2 | 2 |
| Обслуживание и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения | В/02.2 | 2 |

# СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Структура производственной практики

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Коды профессиональных компетенций | Наименование профессиональных модулей | Всего часов | Наименование практики | Распределение часов по семестрам | |
| Семестр | Часы |
| ПК 2.1-2.2  ПК 3.1-3.7 | ПМ. 05 Выполнение работ по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» | 144 | ПП.05 | 8 | 144 |
| ИТОГО |  | 144 |  | 8 | 144 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2 Содержание программы производственной практики ПП.05 ПМ.05 Выполнение работ по профессии 17334 «Проводник пассажирского вагона» | | | | |
| №п/п | Виды работ | Содержание работ | Кол-во часов | Уровень усвоения |
|
| 1 | Вводное занятие | Инструктаж по охране труда проводника вагона | 6 | 3 |
| 2 | Принципы технического обслуживания вагонов | Принципы технического обслуживания вагонов  *Проверка салона, технических шкафов, ниш, рундуков, топки котла, туалета и подвагонного оборудования пассажирского вагона в парке отстоя вагонов для обнаружения подозрительных предметов* | 6 | 3 |
| 3 | Техническое обслуживание №1 | Техническое обслуживание №1  *Проверка исправности отопительной системы, системы кондиционирования воздуха, освещения и электрооборудования, хвостовых сигнальных фонарей, систем контроля безопасности движения пассажирского вагона специального назначения* | 6 | 3 |
| 4 | Текущий отцепочный ремонт | Текущий отцепочный ремонт | 6 | 3 |
| 5 | Санитарная обработка вагонов | Санитарная обработка вагонов | 6 | 3 |
| 6 | Техническое обслуживание №2 | Техническое обслуживание №2 | 6 | 3 |
| 7 | Техническое обслуживание №3 | Техническое обслуживание №3 | 6 | 3 |
| 8 | Организация экипировки вагонов | Организация экипировки вагонов  *Поддержание санитарного состояния в пассажирском вагоне поезда пригородного сообщения* | 6 | 3 |
| 9 | Порядок приемки составов отправляемых в рейс | Порядок приемки составов отправляемых в рейс  *Оформлять документацию при приемке (сдаче) пассажирского вагона в парке отстоя вагонов* | 6 | 3 |
| 10 | Тема Обслуживание пассажиров | Обеспечение безопасной посадки пассажиров в вагон поезда местного сообщения и дальнего следования  Обеспечение безопасной высадки пассажиров из вагона поезда местного сообщения и дальнего следования  Размещение пассажиров в вагоне поезда местного сообщения и дальнего следования в соответствии с их проездными документами  Своевременное уведомление пассажиров поезда местного сообщения и дальнего следования о прибытии в пункт назначения | 6 | 3 |
| 11 | Пассажирские и технические станции | Технологический процесс подготовки пассажирского состава на технической станции  *Технологический процесс подготовки пассажирского вагона специального назначения в рейс в пунктах формирования и оборота* | 6 | 3 |
| 12 | Технологические требования к срокам службы вагона | Технологические требования к срокам службы вагона | 6 | 3 |
| 13 | Дополнительные требования к автосцепным устройствам | Дополнительные требования к автосцепным устройствам | 6 | 3 |
| 14 | Работа пунктов экипировки | Оборудование для подготовки вагонов в рейс  *Проверять наличие автоматизированных информационных систем: информационных табло, радиотрансляционной и видеотрансляционной аппаратуры в пассажирском вагоне специального назначения* | 6 | 3 |
| 15 | Электрооборудование пассажирского вагона | Контроль показания электроизмерительных приборов на распределительном щите | 6 | 3 |
| 16 | Системы сигнализации | Контроль показаний системы сигнализации УПС и СКНБ  *Проверять работоспособность автоматизированных систем управления: контроля, диагностики и управления, контроля безопасности и связи пассажирского поезда, контроля и управления доступом, контроля посадки пассажиров, видеонаблюдения и регистрации в пассажирском вагоне поезда пригородного сообщения* | 6 | 3 |
| 17 | Обеспечение безопасности перевозки пассажиров | Обязанности проводников при возникновении внештатных ситуаций  *Принимать решения при возникновении нештатной (конфликтной) ситуации при обслуживании пассажиров в пассажирском вагоне поезда пригородного сообщения*  *Поддержание санитарного состояния в пассажирском вагоне поезда пригородного сообщения* | 6 | 3 |
| 18 | Пожарная безопасность | Выполнение инструкций по пожарной безопасности ЦЛ-614 | 6 | 3 |
| 19 | Техническое обслуживание в пункте экипировки | Техническое обслуживание в пункте экипировки установок электроотопления | 6 | 3 |
| 20 | Технология подготовки пассажирских поездов в рейс | Технология подготовки пассажирских поездов в рейс  *Технологический процесс подготовки пассажирского вагона в парке отстоя вагонов* | 6 | 3 |
| 21 | Действия проводника пассажирского вагона в нештатных и аварийных ситуациях | Оборудование, предназначенное для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях  *Контроль безопасной посадки (высадки) пассажиров в пассажирском вагоне поезда пригородного сообщения* | 6 | 3 |
| 22 | Устройство и принцип работы автосцепного и тормозного оборудования | Устройство и принцип работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы контроля безопасности и связи пассажирского поезда, системы пожарной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования | 6 | 3 |
| 23 | Общее устройство пассажирских вагонов | Общее устройство внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования пассажирских вагонов соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию пассажиров в поездах местного сообщения и дальнего следования  *Устройство и правила эксплуатации пассажирских вагонов специального назначения и их оборудования в части, регламентирующей выполнение работ* | 6 | 3 |
| 24 |  | Промежуточная аттестация  Дифференцированный зачет по практике | 6 | 3 |
| ИТОГО | | | 144 | |

1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1.Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Практическая подготовка осуществляется на железнодорожных станциях Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций, Юго-Восточной дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и в специально оборудованных помещениях (пассажирских вагонах), где созданы условия для реализации компонентов образовательной программы, предоставлено оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся.

Реализация программы предполагает наличие оборудованных рабочих мест:

- посадочные места по количеству обучающихся;

* рабочее место руководителя практики;
* комплект учебно-методической документации;
* нормативная документация,

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1 Воронова Н.И. Техническая эксплуатация пассажирских вагонов учебник/ Воронова Н.И., Разинкин Н.Е., Дубинский В.А. М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016.— 212 c.

2 Организация железнодорожных пассажирских перевозок: учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования / А.А. Авдовский, А.С.Бадаев, К.А.Белов под ред. В.А. Кудрявцева.-5-е изд.,стер. –М.: Издательский центр «Академия», 2019.-256 с.

3 Иловайский Н.Д., Киселев А.Н. Сервис на транспорте (железнодорожном). - М.: Маршрут,2018. 456 с.

Дополнительные источники

1. ПостановлениеПравительстваРоссийскойФедерацииот2 марта2005г. N 111 г. (с изменениями на 2019 г) МоскваОб утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог РоссийскойФедерации. М.: Транспорт, 2018г.
3. Регламент организации работы резервов проводников федеральной пассажирской дирекции филиала ОАО «Российские железные дороги», утвержденный распоряжением Генерального директораФПДот 11.12.2006 г. №238 с изменениями на 2019 г.СТОРЖД.

Интернет ресурсы

Электронно-библиотечная система IPR BOOKS :<http://www.iprbookshop.ru/>

Железнодорожный транспорт: Форма доступа:

http://www.zdtmagazine.ru/redact/redak.htm .

Сайт Министерства транспорта РФ [www.mintrans.ru/](http://www.mintrans.ru/)

Сайт ОАО «РЖД» [www.rzd.ru/](http://www.rzd.ru/)

4.3.Общие требования к организации производственной практики

Реализация программы производственной практики в форме практической подготовки осуществляется на рабочих местах, железнодорожных станций Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций, Юго-Восточной дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», согласно, приказа руководителя ДЦС.

При организации практической подготовкой обучающиеся и работники образовательной организации обязаны соблюдать правила внутреннего трудового распорядка организации, в которой организуется практическая подготовка, требования охраны труда и техники безопасности

4.4.Кадровое обеспечение.

Руководство производственной практики осуществляют педагогические работники (преподаватели), а также работники организации Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций, Юго-Восточной дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением

Преподаватели дисциплин общепрофессионального/профессионального циклов, осуществляющие руководство практикой, имеют высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии и проходят обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателями в процессе выполнения определенных видов работ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результаты (освоенные профессиональные компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
| 2.1. Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. | демонстрация навыков организации и предоставления пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта. | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |
| 2.2.Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта. | демонстрация навыков организации обслуживания особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта. | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |
| ПК 3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях. | - грамотное оказание первой помощи пострадавшим;  -своевременное принятие необходимых мер при несчастных случаях;  - грамотное использование оборудования, предназначенного для спасения пассажиров, в нештатных и аварийных ситуациях; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике |
| ПК 3.2 Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте. | -грамотное освидетельствование выполнения установленных мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;  -грамотное освидетельствование выполнения установленных мероприятий по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |
| ПК 3.3 Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта. | -грамотное освидетельствование выполнения установленных мероприятий по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике, текущий контроль при выполнении индивидуальных заданий |
| ПК 3.4 Обеспечивать защиту деятельности транспорта от актов незаконного вмешательства. | - точное освидетельствование материалов сбора и проведения анализа данных по обеспечению безопасности на транспорте; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике, текущий контроль при выполнении индивидуальных заданий |
| ПК 3.5 Организовывать обеспечение безопасности транспортной организации (компании). | - грамотное проведение работ с телевизионной системой наблюдения; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |
| ПК 3.6. Организовывать обеспечение безопасности перевозок. | -рациональная организация обеспечения безопасности перевозок; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |
| ПК 3.7. Организовывать обеспечение безопасности в чрезвычайных ситуациях. | - демонстрация организации действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте;  - умение вести переговоры с террористами;  - демонстрация стрельбы из ручного огнестрельного оружия;  - демонстрация определения типов боеприпасов, устройств,  виды и свойства взрывчатых веществ;  - демонстрация навыков выявления диверсионно-террористические  устройства на транспорте;  - грамотное проведение работ на технических средствах  досмотра;  - демонстрация производства осмотры средств транспорта на безопасность; | Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Самооценка, направленная на самостоятельную оценку результатов деятельности обучающихся |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ПС с указанием  ОТФ | Трудовая функция (ТФ) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
| ПС Профессиональный стандарт 17.067 Работник по обработке перевозочных (проездных) документов  ОТФ  A  Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя вагонов | А/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | Оценка правильного обслуживания пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования | Экспертное наблюдение на производственной практике:  оценка процесса  оценка результатов |
| А/02.2 Обслуживание вагонов в парках отстоя вагонов | Оценка правильного обслуживания вагонов в парках отстоя вагонов | Экспертное наблюдение на производственной практике:  оценка процесса  оценка результатов |
| В  Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) назначения | В/01.2 Обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | Оценка правильного обслуживания пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения | Экспертное наблюдение на производственной практике:  оценка процесса  оценка результатов |
| В/02.2 Обслуживание и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения | Оценка правильного обслуживания и эксплуатация вагонов служебного (специального) назначения | Экспертное наблюдение на производственной практике:  оценка процесса  оценка результатов |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результаты (освоенные общие компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
| ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. | Демонстрация интереса к будущей профессии. | Экспертное наблюдение при выполнении работ по производственной практике.  Самооценка, направленная на самостоятельную оценку обучающимся результатов деятельности. |
| ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | Обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач. | Обратная связь, направленная на анализ и обсуждение результатов деятельности, выявление сильных/слабых компетенций обучающихся. Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике |
| ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях. | Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. | Диагностика, направленная на выявление типовых способов принятия решений. |
| ОК 4. ОК 4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Демонстрация навыков получения и использования информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | Экспертное наблюдение и оценка, при выполнении работ по производственной практике |
| ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности | Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. | Экспертное наблюдение и оценка, при выполнении работ по производственной практике |
| ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | Взаимодействие с обучающимися, преподавателями, наставниками в ходе выполнения заданий по производственной практике. | Социометрия, направленная на оценку командного взаимодействия и ролей участников. |
| ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | Самооценка личностных качеств при выполнении работ на практике | Социометрия, направленная на оценку командного взаимодействия и ролей участников. |
| ОК 8 Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий. | Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня; | Экспертное наблюдение и оценка, при выполнении работ по производственной практике |
| ОК 9 Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности. | Проявление интереса к инновациям вобласти профессиональной деятельности. | Экспертное наблюдение и оценка, при выполнении работ по производственной практике |