

Коновалова С.В.

**ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж
им. В.М. Баранова»
г.Мичуринск, Тамбовская область**

Формирование и развитие новых образовательных результатов на основе системы профессиональных компетенций профстандартов

Задачи, поставленные перед профессиональным образованием ФГОС, государственной программой развития образования, указами Президента РФ, Законом «Об образовании в РФ» - это тот внешний заказ, который содержит требования к качеству профессионального образования. Однако реализация этого заказа во многом зависит от эффективности выстроенных образовательной организацией модели обучения.

Время перемен потребовало новых подходов, новой модели образования. ФГОС предусматривает усиление прикладного, практического характера СПО, адекватность его современным требованиям экономики, науки и общественной жизни. Для региональной системы образования характерно формирование механизмов участия работодателей в подготовке специалистов.

Реализация практико-ориентированных моделей обучения связана с решением целого комплекса задач, решаемых как на внутриколледжном уровне, так и в системе сетевого взаимодействия с социальными партнерами. ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова» имеет многолетний положительный опыт работы с работодателями железнодорожного профиля. Профессии и специальности, которые реализуются в колледже, относятся к образовательно-производственному кластеру Транспорт и по соответствующему профилю собран банк данных по работодателям и предприятиям железнодорожного транспорта региона.

В связи с изложенным, инновационная деятельность Железнодорожного колледжа во многом определяется приоритетными направлениями развития региона в части привлечения работодателей и заказчиков кадров к активному участию в подготовке «кадров под ключ». Перед нами стоит задача смоделировать практико-ориентированное обучение, обеспечивающее повышение качества подготовки рабочих кадров и разработать механизм внедрения профессиональных стандартов в условиях производственной сферы.

По данным статистики ОАО «РЖД» потребность компании региона в кадрах на 15.08.2017г. составляла 1985 человек, из них 472 человека по квалификации ремонта и обслуживания подвижного состава, что доказывает заинтересованность отрасли в качестве подготовки специалистов. Колледж ведет подготовку по профессии 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов), которая предусматривает собой формирование нескольких квалификаций, отработку на предприятиях нескольких профстандартов, а соответственно взаимодействие с несколькими профильными предприятиями:

- ПАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра»- «Тамбовэнерго»;

- Юго-Восточная дирекция по ремонту тягового подвижного состава, Структурное подразделение ОАО «РЖД»;

- ООО «ТМХ-сервис» Сервисное локомотивное депо.

Руководство данных предприятий с большой ответственностью подошло к организации обучения. На базе колледжа и на базе предприятий – социальных партнеров неоднократно проводились совместные производственные совещания, на которых решались первоочередные задачи решения данной проблемы. В первую очередь был изучен Профессиональный стандарт Слесарь-электрик (утв. Приказом Министерства труда и соц. защиты РФ от 17.09.2014 №264н), специалисты были ознакомлены с характеристикой профессиональной деятельности выпускников и требованиями к результатам освоения профессиональных модулей. Следующим этапом деятельности было непосредственное участие работодателей в разработке содержательной части основных профессиональных образовательных программ (ППКРС), а также фонда оценочных средств учетом используемых в производственном цикле предприятия технологического оборудования и технологических операций. Основные формы взаимодействия работодателей в рамках внедрения профстандартов:

- практика/стажировка студентов на предприятии – 80%;
- наставничество на предприятии – 65%;
- социальные программы для привлечения выпускников – 35%;
- совместные программы по переоснащению ресурсной базы – 45%;
- участие в разработке образовательных программ – 55 %;
- подготовка мастеров производственного обучения – 25 %.

Одним из требований к условиям реализации ППКРС является наличие ресурсов, материально-технической базы, обеспечивающей проведение

практических занятий, модульной подготовки, всех видов практик. Нарботанный опыт работы Железнодорожного колледжа заключается в активном сотрудничестве с предприятиями по объединению ресурсов учебно-материальной базы, ведь предприятия являются основными потребителями и непосредственными участниками выстраивания модели по совмещению теоретической подготовки с практическим обучением на рабочем месте.

Внедрение ФГОС СПО ориентировало нас на усиление практико-ориентированной составляющей за счет проведения лабораторно-практических занятий на базе работодателей. Многолетний опыт убедил нас, что при таком подходе нельзя ограничиться теоретическими заданиями по отдельным предметам, необходимо сформировать не только знания и навыки, но и непосредственно профессиональные компетенции обучающегося, а это наиболее возможно в оснащенном учебно-производственном комплексе предприятия. Трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, эффективнее формируются непосредственно на производстве, с использованием производственной документации и измерительных инструментов, ведь востребованным профессионалом выпускник может стать лишь при условии отработки навыков не только на тренажере, но и на современном технологичном оборудовании, что возможно при проведении практической части занятий на предприятии. Работодатели, в конечном счете, получают готового специалиста, досконально знакомого с особенностями работы именно этого предприятия.

Выполняя производственную деятельность, работник сам принимает решения и отвечает за них, следовательно, и в образовательном процессе необходимо скопировать такую модель. При выполнении учебных и производственных заданий, обучающийся имеет доступ ко всем документам, необходимым для его выполнения (заказ-наряд, чертеж, технологическая карта), инструментам и материалам по видам и объемам работ. Студент с первых этапов обучения, в конкретном рабочем коллективе, погружается в профессиональную среду, соотносит свое представление о профессии с требованиями, предъявляемыми реальным бизнесом. Интегрирование производственного и образовательного ресурсов позволяет на высоком уровне готовить кадры, которые по окончании сразу же могут быть задействованы в производстве: необходимость профессиональной адаптации отпадает.

Основная цель социального партнерства, на наш взгляд, - это содействие процессу подготовки и переподготовки конкурентоспособных квалифицированных работников, адаптирующихся к быстрым изменениям рынка труда. Заинтересованность в таком диалоге колледжа и работодателей

подчинена одному направлению: чем качественнее будет подготовлен выпускник, тем меньше будет социальных проблем, рабочих конфликтов, снизится социальная напряженность, увеличится прибыль предприятия и повысится конкурентоспособность образовательной организации. И этому способствует сформированная в колледже устойчивая система по активному сотрудничеству с работодателями по подготовке кадров железнодорожного транспорта.

Список литературы:

1. Канаева Т.А., Профессиональное становление студентов СПО в контексте практико-ориентированных технологий, Современные исследования социальных проблем (электронный научный журнал), №12(20), 2012, www.sisp.nkras.ru
2. Михеев В.А. Основы социального партнерства: теория и политика, практика. М., 2007
3. Солянкина, Л.Е. Модель развития профессиональной компетентности в практико-ориентированной образовательной среде. М.,– 2011.
4. Скамницкий А.А., Модульно-компетентностный подход и его реализация в среднем профессиональном образовании, М., 2006.
5. Ясвин В.А. Образовательная среда: от моделирования к проектированию. – М.: Смысл, 2007.