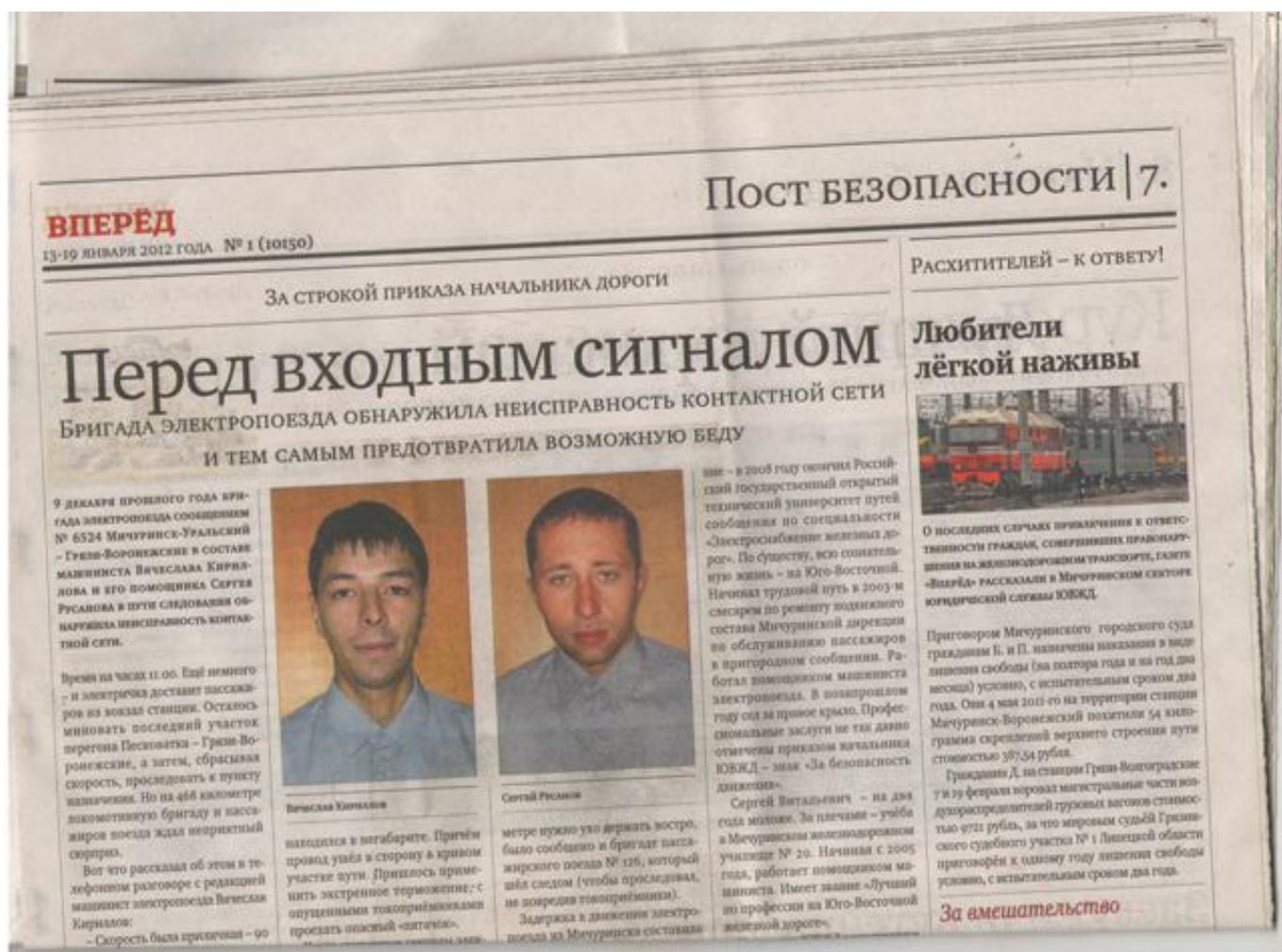


Время на часах 11.00. Ещё немного – и электричка доставит пассажиров на вокзал станции. Осталось миновать последний участок перегона Песковатка – Грязи-Воронежские, а затем, сбрасывая скорость, проследовать к пункту назначения. Но на 468 километре локомотивную бригаду и пассажиров поезда ждал неприятный сюрприз.



Вот что рассказал об этом в телефонном разговоре с редакцией машинист электропоезда Вячеслав Кириллов:

– Скорость была приличная – 90 километров в час. Показался входной сигнал, который разрешал «вступить» на территорию раздельного пункта. Наше внимание было сосредоточено на том, что находилось впереди. И вот, как-то внезапно, зрением выхватили в окружающем многообразии неладное – метрах в ста, прямо перед нами, оборван дополнительный фиксатор контактной сети. Он находился в негабарите. Причём провод ушёл в сторону в кривом участке пути. Пришлось применить экстренное торможение, с опущенными токоприёмниками проехать опасный «пятачок».

Через считанные секунды электричка остановилась. Вячеслав Кириллов попросил напарника Сергея Русанова выйти из кабины локомотива и осмотреть место происшествия. Так оно и было – обрыв дополнительного фиксатора. О затаившейся беде на перегоне доложили дежурному по станции Грязи-Воронежские. Кроме того, о том, что на 468 километре нужно ухо держать востро, было сообщено и бригаде пассажирского поезда № 126, который шёл следом (чтобы проследовал, не повредив токоприёмники).

Задержка в движении электропоезда из Мичуринска составила всего семь минут. Причиной неполадки контактной сети стал заводской дефект в дополнительном фиксаторе, установленном на опоре. Он был устранён в плановое «окно» работниками Грязинского района контактной сети Воронежской дистанции электроснабжения.

Вячеславу Александровичу нет и 30-ти. У него высшее образование – в 2008 году окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения по специальности «Электроснабжение железных дорог». По существу, всю сознательную жизнь – на Юго-Восточной. Начинал трудовой путь в 2003-м слесарем по ремонту подвижного состава Мичуринской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении. Работал помощником машиниста электропоезда. В позапрошлом году сел за правое крыло. Профессиональные заслуги не так давно отмечены приказом начальника ЮВЖД – знак «За безопасность движения».

Сергей Витальевич – на два года моложе. За плечами – учёба в Мичуринском железнодорожном училище № 20. Начиная с 2005 года, работает помощником машиниста. Имеет звание «Лучший по профессии на Юго-Восточной железной дороге».

Начальник ЮВЖД распорядился наградить Вячеслава Кириллова (вторая такая награда в послужном списке!) и Сергея Русанова знаком «За безопасность движения» с вручением денежной премии. Работники ДОПП-5 по праву заслужили высокую оценку своей работы.