

Важнейшая работа в преддверии 65-й годовщины Великой Победы отведены музеям боевой и трудовой славы Юго-Восточной. Поддержке уже созданных и открытию новых начальник дороги Анатолий Володько уделяет особое внимание.

Так, посетителями недавно открытого на Мичуринском отделении музея стали представители руководства отрасли и дороги в лице начальника центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» Алексея Миронова, начальника ЮВЖД Анатолия Володько, председателя дорпрофсожа Константина Симонова и др.

Новый музей произвел на гостей очень хорошее впечатление. Интерес вызвали реликвии минувших лет – Почетные грамоты ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета, памятные знамена.

Не оставил равнодушными посетителей и стенд, посвященный бывшим начальникам отделения, где собраны документы и личные вещи командиров-железнодорожников. Наиболее полно представлены материалы, рассказывающие о Мичуринском отделении в то время, когда у его руля стоял Виктор Губанов. Большую помощь в создании этого стенда оказала вдова Виктора Тихоновича, Екатерина Михайловна.



24 сентября 2009 - открытие Кабинета истории Мичуринского отделения Юго-Восточной железной дороги

КОЛЕСО ИСТОРИИ

На Мичуринском отделении собраны реликвии боевой и трудовой славы.

Благородное дело поколений

143 года назад паровозный гудок разорвал тишину провинциального Козлова. Из Рязани прибыл спецпоезд с членами комиссии МПС во главе с главным инспектором частных железных дорог А.И. Дельвигом, которые подписали протокол о завершении строительства и приемке в эксплуатацию Рязанско-Козловской железной дороги.

Магистраль длиной двести верст была построена акционерным обществом, председателем которого являлся российский капиталист П.Г. фон Дервиз. Паровозная колея круто изменила судьбу края.

Через 2 года начала эксплуатироваться железная дорога Козлов-2 - Воронеж, а еще через год - Козлов-1 - Тамбов. В 1932 году Козлов был переименован в Мичуринск, и, соответственно, получили новое название станции Козлов-1 и Козлов-2.

Более 90 лет линия Рязань - Козлов(Мичуринск) - Тамбов с примыкающими направлениями входила в состав Рязанско-Козловской, Рязанско-Уральской, Московско-Рязанской (Ленинской) железных дорог, а 50 лет назад, с образованием Московской дороги, участок Рязань - Мичуринск - Тамбов с продолжением на Саратов и Балашов был передан Юго-Восточной дороге.

История более чем 140-летнего участка магистрали отражена в созданном в этом году кабинете истории, а фактически, музее Мичуринского отделения ЮВЖД. Посетители здесь могут увидеть копии оригинальных документов 1866 года, объемный макет территории паровозного депо Козлов-1 конца XIX века, познакомиться с трудовым подвигом железнодорожников прифронтового отделения дороги в годы Великой Отечественной войны.

Имеется стенд, посвященный мичуринцам - героям Советского Союза и кавалерам орденов Славы, удостоенным этих званий на фронтах.

Станция Кочетовка построена в 1876 году, а в 1900-м она стала грузовой сортировочной. Экспозиции рассказывают о ее прошлом и настоящем, об этапах реконструкции. Ее история заслуживает особого внимания. В годы Великой Отечественной войны станция восемь месяцев подряд держала переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона и НКПС, а по результатам всесоюзных соревнований в юбилейные для страны 1967 и 1972 годы Кочетовка как победитель удостоивалась Почетных грамот ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета, Совета Министров СССР и ВЦСПС, получала памятные знамена и памятный знак. Эти реликвии ныне являются экспонатами музея.

А на территории перед музеем на просторной площадке устроен полигон железнодорожной техники постройки первой половины XX века - служебный салон-вагон и двухосная цистерна, гидроколонка, образцы прошлых и современных вариантов скрепления путевой решетки, другие технические устройства ушедшего времени.

Первые экспонаты заняли две небольшие обустроенные комнаты, но уже сегодня высвобождены дополнительные площади, и экспозиция музея расширяется. В других помещениях разворачиваются экспонаты, отражающие историю основных отделенческих предприятий. Открывшийся музей помогает воочию увидеть историю транспорта, оценить нелегкий труд железнодорожников, сравнить усилия труда и быта разных эпох.

К созданию музея, который стал вторым отделенческим на Юго-Восточной, и подбору экспонатов приложили свою инициативу работники отделения, структурных подразделений и ветеранские организации узла. Существенную помощь в этом оказала и директор музея Юго-Восточной дороги Нина Кузнецова.

Помещение для музея, к сожалению, подобрано в центре грузовой станции, но это, можно быть уверенным, не мешает организации и проведению экскурсий, как для молодых работников узла, так и для школьников и **обучающихся Мичуринского железнодорожного колледжа**.

Первыми же посетителям стали участники семинара ветеранской организации отделения и учащиеся школы №38 ОАО «РЖД» станции Кочетовка.

Новому музею хочется пожелать успешной работы, а другим отделениям продолжить священное дело сохранения истории. Уходящее время порою безвозвратно уносит с собой многие существенные свидетельства прошлого. Разыскать и сберечь их – благородное дело нынешних поколений.

Игорь РЫБА,
Член совета ветеранов
Мичуринского отделения.
Тамбовской обл.