

Сочинение – эссе «Героев космоса рождает труд Земли»

Автор: Костин Иван Иванович

Куратор: Струкова Надежда Петровна

Руководитель: Веткина Наталья Владимировна

ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж» Тамбовская область, г. Мичуринск

Что ты собираешься делать в жизни, какой путь выберешь, кем станешь? – се-рьезно начинаешь над этим задумываться уже в седьмом-восьмом классе. Вообще-то во-прос «Кем будешь?» звучит с самого детства. Взрослые с улыбкой спрашивали меня пя-тилетнего: «Ну, кем станешь, когда вырастешь?» И я отвечал с готовностью, очень гордо и радостно: «Летчиком!» А потом профессии менялись, как в калейдоскопе, и в ответах уже слышалось то врачом, то милиционером, то моряком или космонавтом. Став взрослее, с чувством уже вроде бы понимания жизни, все чаще повторялось: бизнесменом, экономистом, банкиром, юристом. А среди мальчишек все чаще стало проскальзывать желание стать барменом, менеджером, а то и «крутым воротилой». И все меньше и меньше заходил разговор о профессиях приземленных – рабочих, испокон веков создающих все, что есть в нашей жизни, согревающих и кормящих людей. Стало не престижным быть высококвалифицированным токарем, строителем, электриком, шахтером, слесарем. Нормально чувствуют себя здоровые крепкие парни в ларьках, за стойкой в баре, за прилавком... И грустно становится оттого, что, живя в небольшом городе, где основным средством связи с многоликим миром является железная дорога, как-то без энтузиазма ребята говорят о профессии железнодорожника. А я хочу доказать себе, что пойти работать, это не только «пахать за деньги», но заниматься романтической, настоящей, мужской нелегкой рабочей профессией, иметь хорошие знания, умения, быть профессионалом.

Железнодорожники – это именно те люди, которые не только перевозят грузы, но и доставляют другим людям радость встреч. Задача железной дороги в наши дни оста-ется той же, что и несколько веков назад. Конечно, делать это теперь значительно легче. Но и требуется от человека намного больше! Работа железнодорожника нелегкая, нужны люди сильные, смелые, выносливые. Однако, в этой профессии наряду с трудностями много романтики. Поэтому железная дорога выбирает настойчивых, умных и смелых людей. И мне хотелось бы встать в их строй.

Профессия железнодорожника – моя мечта. От своего папы я знаю, что эта профессия помогает раскрыть всю красоту нашей Земли. Да, не удивляйтесь, как космо-навт, возвратившийся из космического полета, с особой остротой воспринимает все крас-ки и запахи родной планеты, так и железнодорожник, вернувшись из поездки, испытывает счастье от скрипа снега на родной улице, от легких облаков над головой, от дождевых капель на разгоряченном лице. Он идет по земле с ощущением исполненного долга, своей необходимости для людей, значимости, несравнимой ни с чем гордости и чувством собственного досто инства, как это здорово!

Много есть разных профессий, но для меня с профессией железнодорожника может сравниться только романтика космоса. По своей сути работа космонавта очень близка профессии железнодорожника: космонавт имеет дело с большим количеством бор-товых систем и оборудования, предназначенных для различных научных исследований, он должен уметь принимать решение, выбирать режимы работы аппаратуры, быстро находить выход из возможных нештатных ситуаций и т.п. Чрезвычайно важной составляющей деятельности космонавта является процесс принятия решения. Когда полет проходит нормально или при наличии отклонений, которые относятся к предусмотренным нештатным и аварийным ситуациям, процедура принятия решения состоит в выборе вариантов выхода из такой ситуации. К этому космонавт подготовлен на Земле. К сожалению, предусмотреть все невозможно, и всегда остается вероятность возникновения аварийных ситуаций. Они опасны именно своей непредвиденностью. Поэтому космонавт, как и железнодорожник должен обладать высокими интеллектуальными и моральными качествами. От правильности принятия решения зависит не только выполнение программы полета или точное время прибытия в точку назначения, но иногда и жизнь людей...