

практические умения и навыки. За последние годы улучшилось оснащение компьютерной техникой, мультимедийным оборудованием, учебными тренажерами.

Выпускники распределяются на предприятия Юго-Восточной железной дороги, где работают в качестве слесаря по ремонту подвижного состава, бригадира, мастера цеха, помощника машиниста электровоза.

Действительно, человек сам творец своей судьбы. Вопрос «кем быть?» жизненно важный. Ответ на него оказывает влияние на всю дальнейшую жизнь. Именно поэтому первый шаг подростка во взрослую жизнь - выбор профессии.

Выбирая профессии железнодорожного профиля и наш колледж, вас ожидает интересное и успешное будущее!

ПРОФЕССИОГРАММА

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Уровень образовательной программы –
среднее профессиональное образование
базовая подготовка

Присваиваемая квалификация – техник
Дополнительные квалификации
- слесарь по ремонту подвижного состава,
- помощник машиниста электровоза

Нормативный срок освоения:
- на базе основного общего образования (9 классов) – 3 года 10 месяцев
- на базе среднего (полного) общего образования (11 классов) – 2 года 10 месяцев

Форма обучения - очная, заочная



Характеристика специальности

Специальность связана с освоением устройства и материальной части локомотивов, технологии ремонта, устройства тормозной системы, конструкции электровозов и электропоездов, электрических машин, основ локомотивной тяги и многое другое. Основным техническим средством и объектом профессиональной деятельности является локомотив: электровозы и электропоезда. Сегодня специальность Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог одна из самых востребованных на железной дороге. Спрос на таких специалистов постоянно растет. Специальность связана с освоением устройства и материальной части локомотивов, технологии ремонта, устройства тормозной системы, конструкции электровозов и электропоездов, электрических машин, основ локомотивной тяги.

Изучаемые специальные дисциплины

Электрические машины

Электропривод и преобразователи подвижного состава

Конструкция подвижного состава

Автоматические тормоза подвижного состава

Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Информационные технологии в профессиональной деятельности

Технология ремонта подвижного состава

Неразрушающий контроль узлов и деталей подвижного состава

Дисциплины специализации

Электрические аппараты и цепи электроподвижного состава

Электроснабжение электроподвижного состава

Основы локомотивной тяги

Локомотивные устройства безопасности

Железнодорожный колледж располагает достаточной учебно-материальной базой в соответствии с ФГОС СПО и Профессиональными стандартами: учебные кабинеты и лаборатории оснащены необходимым технологическим оборудованием, стендами, макетами, натурными образцами, наглядными пособиями, техническими средствами обучения, что позволяет студентам в полном объеме получать необходимые теоретические знания, приобретать и развивать

документами, конструкторско-технологической документацией.

Выпускник должен знать:

устройство, принцип действия и конструктивные особенности оборудования подвижного состава; характерные виды повреждений подвижного состава и способы их предупреждения, определения и устранения; организацию труда на рабочих местах; порядок учета выполняемых работ; основы экономики предприятия; правила охраны труда и противопожарной безопасности; правила технической эксплуатации железных дорог и инструкции, регламентирующие безопасность движения, перевозок пассажиров и грузов, регламент действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях.



Выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности в области эксплуатации, ремонта и технического обслуживания подвижного состава в качестве техника на предприятиях железнодорожного транспорта.

Обеспечение безопасности движения при эксплуатации подвижного состава- основной вид деятельности техника и от прочных знаний, профессиональных навыков и умений принять правильные решения во многом зависит жизнь людей.

Образовательный маршрут

Студенты по окончании третьего курса проходят технологическую практику на предприятиях железной дороги (локомотивные депо, пункты технического обслуживания локомотивов) в качестве слесарей по ремонту электроподвижного состава, проходят поездную практику в качестве помощников машиниста электровоза. На 4-ом курсе студенты проходят стажировку или преддипломную практику в подразделениях ЮВЖД.

После окончания колледжа студенты – выпускники направляются на работу в Эксплуатационное локомотивное депо ст. Кочетовка в качестве техников, мастеров участка, слесарей по ремонту подвижного состава, помощников машинистов электровоза и тепловоза.

Возможности продолжения образования выпускника

Выпускник, освоивший основную профессиональную образовательную программу среднего профессионального образования по специальности Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, подготовлен: к освоению основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования углубленной подготовки; к освоению основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования по специальностям направления подготовки Локомотивы, Вагоны, Электрический транспорт железных дорог в сокращенные сроки.

Основные виды деятельности техника:

производственно-технологическая – эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов; обеспечение безопасности движения при эксплуатации подвижного состава;

организационно-управленческая – организация работы коллектива исполнителей; планирование и организация производственных работ; выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных

ситуаций; осуществление контроля качества выполняемых работ по технической эксплуатации подвижного состава; оценка экономической эффективности производственной деятельности; обеспечение техники безопасности на производственном участке;

конструкторско-технологическая – оформление технической и технологической документации для изготовления отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог.

Выпускник должен уметь:

эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать подвижной состав в соответствии с требованиями нормативных документов и техники безопасности, а именно: обеспечивать работу подвижного состава в соответствии с его техническими характеристиками; выявлять, определять и устранять неисправности узлов и деталей подвижного состава и анализировать причины их возникновения; выполнять работы, предусмотренные системами технического обслуживания и планово-предупредительными ремонтами; определять объемные и качественные показатели работы производственного участка, организовывать работу производственного коллектива с соблюдением безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды; работать с нормативными и правовыми